

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**31 декабря 2002 г. N 1850**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

В соответствии со статьей 16 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2002 г. "О дорожном движении" Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила дорожного движения (прилагаются).  
Министерству внутренних дел довести указанные Правила до заинтересованных.
2. Признать утратившими силу:  
постановление Кабинета Министров Республики Беларусь от 21 марта 1996 г. N 203 "Об утверждении Правил дорожного движения";  
постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 мая 1999 г. N 700 "О внесении дополнения в Правила дорожного движения" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 40, 5/815);  
пункт 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 17 сентября 2001 г. N 1377 "О внесении дополнений и изменений в некоторые постановления Правительства Республики Беларусь" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., N 90, 5/8386).
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2003 г.

Премьер-министр Республики Беларусь Г. НОВИЦКИЙ

**УТВЕРЖДЕНО**  
Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
31.12.2002 N 1850

**ПРАВИЛА**  
**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Оглавление**

- [Глава 1](#) – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- [Глава 2](#) – ПРАВА УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
- [Глава 3](#) – ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ
- [Глава 4](#) – ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ И ИНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ
- [Глава 5](#) – ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ
- [Глава 6](#) – ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ
- [Глава 7](#) – СИГНАЛЫ ДОРОЖНЫХ СВЕТОФОРОВ И РЕГУЛИРОВЩИКА
- [Глава 8](#) – ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ
- [Глава 9](#) – НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ
- [Глава 10](#) – РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ
- [Глава 11](#) – СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
- [Глава 12](#) – ОБГОН, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД
- [Глава 13](#) – ОСТАНОВКА И СТОЯНКА
- [Глава 14](#) – ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ
- [Глава 15](#) – ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВКИ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
- [Глава 16](#) – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ
- [Глава 17](#) – ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ
- [Глава 18](#) – ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ
- [Глава 19](#) – ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
- [Глава 20](#) – ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
- [Глава 21](#) – БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
- [Глава 22](#) – ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
- [Глава 23](#) – ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ
- [Глава 24](#) – ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ
- [Глава 25](#) – ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И МОПЕДАХ
- [Глава 26](#) – ДВИЖЕНИЕ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА И ПРОГОН ЖИВОТНЫХ
- [Глава 27](#) – ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, ОБОРУДОВАНИЕ
- [Глава 28](#) – ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ И ИНЫХ ЛИЦ АВТОТРАНСПОРТНЫХ И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## Глава 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Законом Республики Беларусь от 17 июля 2002 г. "О дорожном движении" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 85, 2/881) и устанавливают порядок дорожного движения на территории Республики Беларусь.

В случаях, не предусмотренных указанным Законом и настоящими Правилами, порядок движения должен быть согласован с органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ).

Изменения организации дорожного движения вводятся в соответствии с Законом и настоящими Правилами и осуществляются путем регулирования дорожного движения регулировщиками, а также при помощи дорожных знаков, дорожной разметки, светофоров и других технических средств организации дорожного движения, размещаемых по согласованию с органами ГАИ.

2. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования настоящих Правил, действовать добросовестно и разумно, а также быть взаимно вежливыми. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий настоящие Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие участники движения будут выполнять содержащиеся в них требования.

Участники дорожного движения и другие лица, которые могут повлиять на установленный порядок движения, не должны создавать опасности или препятствия для движения.

3. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4. В настоящих Правилах применяются следующие термины и понятия:

безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия и опасности для движения;

велосипед – транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на (в) нем;

водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого вождению. К водителю приравниваются лицо, обучающее вождению транспортного средства и при этом находящееся в нем, а также всадник, извозчик, погонщик животных;

вынужденная остановка – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением объекта, препятствующего движению;

видимость в направлении движения – максимальное расстояние, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении;

главная дорога – дорога, обозначенная дорожными знаками "Главная дорога", "Пересечение со второстепенной дорогой", "Примыкание к второстепенной дороге" или "Автомагистраль", по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без усовершенствованного покрытия, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с усовершенствованным покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой;

дорога – комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов;

дорожное движение – движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные отношения;

дорожно-транспортное происшествие – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица;

железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

железнодорожное транспортное средство – подвижной железнодорожный состав: локомотивы, вагоны, электропоезда, дизель-поезда, автомоторисы и т.п.;

жилая зона – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками "Жилая зона" и "Конец жилой зоны";

заблаговременно – момент оповещения (информирования) о маневре участников дорожного движения, с которого они имеют возможность безопасного продолжения движения;

крупногабаритное и (или) тяжеловесное транспортное средство – транспортное средство таких габаритов и (или) массы, при которых для проезда по дорогам Республики Беларусь требуется специальное разрешение, выдаваемое в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь;

максимальная масса транспортного средства – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная организацией (заводом)–изготовителем в качестве максимально допустимой. Сумма максимальных масс транспортных средств, входящих в состав транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается как максимальная масса состава транспортных средств;

маневрирование – перестроение транспортного средства в движении из одной полосы в другую, а также его поворот направо или налево, разворот, съезд с дороги;

маршрутное транспортное средство – транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси), движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками);

механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем;

мопед – механическое транспортное средство, оборудованное двигателем с рабочим объемом до 50 кубических сантиметров и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 километров в час. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мотоциклы и другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками;

мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него и двигателем с рабочим объемом более 50 кубических сантиметров. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 килограммов, а также мопеды, имеющие максимальную конструктивную скорость более 50 километров в час;

населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками "Начало населенного пункта" и "Конец населенного пункта";

недостаточная видимость – видимость дороги в направлении движения менее 300 метров, обусловленная погодными и метеорологическими условиями;

нетранспортное положение (сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов) – положение конструктивных элементов сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов, в котором они при транспортировке могут стать препятствием для дорожного движения, повредить покрытие дороги, железнодорожный путь, оборудование железнодорожного переезда, средства организации дорожного движения;

обгон – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части) встречного движения;

обзорность – объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;

обеспечение безопасности дорожного движения – комплекс мер, направленных на защиту участников дорожного движения, транспортных средств и перевозимых на них грузов от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

обозначенный перекресток – перекресток, перед которым на данной дороге установлены дорожные знаки приоритета;

обочина – выделенный конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент дороги, примыкающий непосредственно к внешней стороне проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек), гужевых повозок (саней);

ограниченная обзорность – видимость дороги в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами;

однокольное транспортное средство – транспортное средство на колесах, у которого все они размещены на одной линии одно за другим;

опасность для движения – изменение условий дорожного движения или технического состояния транспортного средства, угрожающее

опасность для движения – изменение условий дорожного движения или технического состояния транспортного средства, угрожающее безопасности участников дорожного движения, вынуждающее водителя изменить скорость движения или остановиться;

опережение – движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства (транспортных средств), движущегося по соседней полосе;

организация дорожного движения – комплекс правовых, технических, организационно–распорядительных и иных мер по обеспечению эффективности дорожного движения и его безопасности;

организованная пешеходная колонна – группа людей, передвигающаяся по определенному маршруту и имеющая руководителя;

организованная транспортная колонна (далее – колонна) – группа из двух и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенным ближним светом фар в сопровождении транспортного(ых) средств(а) оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов и включенным специальным звуковым сигналом;

остановка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут и более, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства;

очевидец дорожно–транспортного происшествия – физическое лицо, непосредственно наблюдавшее дорожно–транспортное происшествие, которое располагает соответствующей информацией и может ее предоставить;

пассажир – физическое лицо, находящееся на (в) транспортном средстве, но непричастное к управлению им, а также лицо, входящее в транспортное средство или садящееся на него, сходящее с транспортного средства или высаживающееся из него;

перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий;

пешеход – физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске без двигателя, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску и не выполняющее на дороге ремонтные и другие работы;

пешеходный переход – участок проезжей части, обозначенный дорожными знаками "Пешеходный переход" и (или) дорожной разметкой и предназначенный для движения пешеходов через дорогу;

полоса движения – любая полоса из продольных полос проезжей части дороги, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения;

полоса отвода – полоса земли, на которой размещается дорога и все ее сооружения;

препятствие для дорожного движения – объект, который находится на пути движения транспортного средства и вынуждает водителя снизить скорость, маневрировать или остановиться;

преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения;

прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге (дворы, жилые массивы, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки, автостанции и иное);

прицеп – транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством (в настоящих Правилах в это понятие входят прицепы, прицепы–роспуски и полуприцепы);

проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств;

разделительная полоса – выделенный конструктивно или с помощью дорожной разметки элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально оборудованных мест;

регулировщик – уполномоченное лицо, имеющее соответствующее удостоверение и экипировку и осуществляющее регулирование дорожного движения;

стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства;

тахограф – контрольное устройство, устанавливаемое на механических транспортных средствах в целях непрерывного измерения и (или) регистрации в автоматическом режиме данных о движении этих механических транспортных средств: пройденного пути, скорости движения, периодов работы и отдыха водителей и иной дополнительной информации;

темное время суток – промежуток времени, который начинается после захода солнца и заканчивается с восходом солнца;

технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, конструкций, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для регулирования дорожного движения, обеспечения его безопасности и повышения пропускной способности дорог;

трамвай – механическое транспортное средство, движущееся по рельсам, которые расположены на дороге на одном уровне с проезжей частью;

транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дороге людей, грузов или установленного на нем оборудования;

транспортное средство оперативного назначения – транспортное средство, имеющее специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию;

тротуар – часть дороги, предназначенная для движения пешеходов и примыкающая к проезжей части или отделенная от нее газоном;

усовершенствованное покрытие – покрытие дороги из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными материалами, а также мостовые из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики и иных изделий;

уступить дорогу (не иметь преимущества) – не начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой–либо маневр, если это может вынудить других участников движения изменить направление движения или скорость;

участник дорожного движения – физическое лицо, находящееся в пределах дороги на (в) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и лица, выполняющего на дороге ремонтные и другие работы;

элементы дороги – одна или несколько проезжих частей дороги, в том числе трамвайные пути, а также тротуары, пешеходные дорожки, разделительные полосы, настилы железнодорожных переездов, обочины, съезды, примыкания и пересечения (при их наличии).

## Глава 2 ПРАВА УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**5. Участники дорожного движения имеют право на:**

участие в дорожном движении в установленном порядке;  
обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения;  
получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия;  
получение от государственных органов и уполномоченных должностных лиц достоверной информации о безопасных условиях дорожного движения, причинах введения ограничения или запрещения движения по дорогам, качестве продукции, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;  
возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда по основаниям и в порядке, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;  
обжалование в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь, действий (бездействия) государственных органов и должностных лиц, осуществляющих государственное регулирование и управление в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;  
пользование иными правами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь.

**6. Водитель транспортного средства имеет право:**

управлять транспортным средством в установленном порядке;  
передать управление транспортным средством другому лицу, имеющему право на управление транспортным средством соответствующей категории;  
знать причину остановки транспортного средства уполномоченными на то лицами, а также фамилию и должность этого лица. Лицо, обладающее правом проверять у водителя транспортного средства документы, обязано предъявить по требованию водителя служебное удостоверение;  
пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь.  
Право отступать от установленного порядка дорожного движения в порядке и пределах, определенных настоящими Правилами, и при условии обеспечения безопасности дорожного движения имеет:  
водитель транспортного средства оперативного назначения с включенным синим и (или) красным проблесковым сигналом (маячком) и специальным звуковым сигналом;  
водитель транспортного средства, сопровождаемого (эскортируемого) транспортным средством оперативного назначения;  
водитель транспортного средства дорожно-эксплуатационной службы с оранжевым проблесковым сигналом (маячком) в ходе выполнения ремонтных и других работ на дороге.

**7. Пешеход имеет право:**

передвигаться по дорогам в соответствии с настоящими Правилами;  
на преимущественное пересечение проезжей части дороги по обозначенным специальным образом нерегулируемым пешеходным переходам, а также по регулируемым пешеходным переходам при разрешающем сигнале регулировщика или светофора;  
пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь.

### Глава 3 ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

**8.** Водитель транспортного средства обязан:

**8.1.** соблюдать настоящие Правила;

**8.2.** останавливаться по требованию работника ГАИ. Требование работника ГАИ, находящегося в форменной одежде, об остановке транспортного средства выражается путем подачи сигнала жестом руки, жезлом или с помощью громкоговорящего устройства;

**8.3.** пройти по требованию работника ГАИ в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ;

**8.4.** содержать транспортное средство в технически исправном состоянии, а также проверять его техническое состояние перед началом движения;

**8.5.** контролировать перед началом и во время движения размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения;

**8.6.** своевременно представлять транспортное средство на государственный технический осмотр;

**8.7.** быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с пристегнутыми ремнями при движении на (в) транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Непристегивание ремнями безопасности допускается только для:

лица, обучающего вождению, когда транспортным средством управляет лицо, обучаемое вождению;

водителя транспортного средства оперативного назначения и такси при движении в населенном пункте;

**8.8.** принимать все возможные меры по обеспечению безопасных условий для передвижения пешеходов, в том числе детей, инвалидов, людей преклонного возраста, а также велосипедистов;

**8.9.** покидать свое место или оставлять транспортное средство только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства;

**8.10.** принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды;

**8.11.** предоставлять транспортное средство в случаях, не терпящих отлагательств (данное требование не распространяется на транспортные средства дипломатических, консульских и иных представительств иностранных государств, а также транспортные средства оперативного назначения):

**8.11.1.** работникам милиции и здравоохранения для отправки в ближайшее лечебное учреждение лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи, а также работникам здравоохранения, в том числе и для проезда к месту нахождения больного, жизнь которого находится под угрозой;

**8.11.2.** уполномоченным законами Республики Беларусь на то лицам для проезда к месту происшествия, стихийного бедствия, преследования и задержания лиц, совершивших преступления или подозреваемых в их совершении, а также доставления указанных лиц в органы внутренних дел (милиции), а также для перевозки поврежденных при дорожно-транспортных происшествиях транспортных средств.

Лица, воспользовавшиеся предоставленным им транспортным средством, должны по требованию водителя выдать ему соответствующую справку или сделать запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации.

Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства работникам милиции, по требованию владельца транспортного средства возмещаются соответствующими органами внутренних дел в установленном порядке;

**8.12.** убедиться в наличии у другого лица при себе документа, подтверждающего право на управление транспортным средством данной категории (кроме случаев обучения вождению), при передаче управления транспортным средством другому лицу;

**8.13.** двигаться на машинах на гусеничном ходу или с металлическими шипами (кроме ошипованных шин) не по дорогам общего пользования с усовершенствованным покрытием;

**8.14.** выезжать на дорогу и съезжать с нее, переезжать разделительную полосу в установленных на то местах (места, обозначенные соответствующими дорожными знаками, дорожной разметкой, ограждающими или направляющими устройствами);

**8.15.** исполнять иные обязанности, установленные законодательством Республики Беларусь.

**9.** Водителю транспортного средства запрещается:

**9.1.** управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в таком состоянии. В таких случаях работники ГАИ вправе производить задержание и принудительную отбуксировку транспортного средства при отсутствии иной правомерной возможности доставить транспортное средство к месту хранения;

**9.2.** управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в таком состоянии;

**9.3.** перевозить детей до двенадцати лет на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства (сиденья);

**9.4.** пользоваться во время движения транспортного средства мобильным телефоном. Пользование мобильным телефоном во время движения транспортного средства допускается только в случае, если транспортное средство оснащено комплектом громкой связи и (или) устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

**9.5.** эксплуатировать механическое транспортное средство с нарушением требований экологической безопасности.

**10.** Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать работникам ГАИ для проверки:

**10.1.** документы, подтверждающие право на управление механическим транспортным средством соответствующей категории (водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (далее – водительское удостоверение), удостоверение тракториста-машиниста или временное разрешение на право управления механическим транспортным средством);

**10.2.** талон к водительскому удостоверению;

**10.3.** свидетельство о регистрации (технический паспорт) механического транспортного средства;

**10.4.** документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;

**10.5.** разрешение органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, за исключением водителя транспортного средства оперативного назначения;

**10.6.** страховое свидетельство (страховой полис), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

**11.** Водитель механического транспортного средства, оборудованного (переоборудованного) для работы на сжатом (сжиженном) газе, также обязан иметь при себе и передавать работникам ГАИ для проверки:

**11.1.** акт о прохождении освидетельствования газового баллона;

**11.2.** акт выдачи механического транспортного средства владельцу после его переоборудования для работы на сжатом (сжиженном) газе;

**11.3.** удостоверение о прохождении обучения по безопасной работе с газобаллонными транспортными средствами.

**12.** Водители механических транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, транспортная деятельность которых подлежит лицензированию, также обязаны иметь при себе и предъявлять лицам, уполномоченным на то Министерством транспорта и коммуникаций, лицензионную карточку на транспортное средство и транспортные документы.

**13.** Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

**13.1.** иметь при себе свидетельство о регистрации транспортного средства и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г., либо водительское удостоверение страны гражданства с приложением официально заверенного перевода текста этого удостоверения на белорусский или русский язык;

**13.2.** иметь на транспортном средстве отличительный и регистрационные знаки государства, в котором зарегистрировано это транспортное средство.

**14.** Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию уполномоченных на то работников государственных органов Республики Беларусь тахограмму (тахограммы). Работник, проверивший тахограмму, должен сделать

работников государственных органов Республики Беларусь (далее – работники), должностных лиц органов государственного управления Республики Беларусь (далее – должностные лица), проверяющих работников, должен сделать отметку на ней в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

**Глава 4**  
**ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ И ИНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО**  
**ДВИЖЕНИЯ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ**

**15. Обязанности водителей и иных участников дорожного движения при проезде транспортных средств оперативного назначения:**

**15.1.** водители транспортных средств оперативного назначения, с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, могут отступать от требований главы 7 (кроме сигналов регулировщика), глав 9 – 19 (кроме пунктов 49 и 50 в части подачи сигналов) настоящих Правил, а также приложений 2 и 3 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом;

**15.2.** при приближении транспортных средств оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители транспортных средств, независимо от направления их движения, должны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд этим и сопровождаемым ими транспортным средствам;

**15.3.** если на приближающемся транспортном средстве оперативного назначения дополнительно к проблесковому маячку синего цвета включен проблесковый маячок красного цвета, водители попутных, а при отсутствии разделительной полосы и встречных транспортных средств должны остановиться у тротуара или на обочине. Для привлечения внимания участников дорожного движения может подаваться специальный звуковой сигнал. Возобновлять движение разрешается только после проезда замыкающего колонну транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и (или) зеленого цвета;

**15.4.** запрещается выполнять обгон и опережение транспортных средств оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего, красного или зеленого цвета и включенным специальным звуковым сигналом и сопровождаемых ими транспортных средств (колонн), а также двигаться по соседним полосам со скоростью колонны, или занимать место в колонне, или пересекать ее;

**15.5.** приближаясь к неподвижному транспортному средству оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего и (или) красного цвета, водитель должен остановиться. Продолжить движение можно после разрешения регулировщика;

**15.6.** водители транспортных средств дорожно – эксплуатационной службы, которые оборудованы проблесковым сигналом (маячком) оранжевого цвета при его включении в ходе выполнения работы на дороге, могут отступать от требований дорожных знаков и дорожной разметки, а также пунктов 69 – 71, 73 и 128 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Участники дорожного движения не должны препятствовать их работе.

**16.** Проблесковый маячок оранжевого цвета, установленный на других транспортных средствах, не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания и предупреждения участников дорожного движения об опасности.

**17.** Водитель, являющийся участником дорожно – транспортного происшествия, обязан:

**17.1.** немедленно остановиться и остаться на месте дорожно – транспортного происшествия, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соответствующий установленным требованиям, а если это невозможно, любым иным доступным способом предупредить остальных участников дорожного движения о дорожно – транспортном происшествии. В темное время суток дополнительно или вместо знака аварийной остановки может быть выставлен мигающий красный фонарь в соответствии с требованиями главы 8 настоящих Правил;

**17.2.** принять меры по оказанию доврачебной медицинской помощи потерпевшему (потерпевшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно, доставить потерпевшего (потерпевших) на попутном или своем транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение. Водитель, доставивший потерпевшего (потерпевших) в медицинское учреждение, обязан сообщить там свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, и возвратиться к месту дорожно – транспортного происшествия;

**17.3.** предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно – транспортному происшествию, в случае необходимости освобождения проезжей части дороги и (или) доставки потерпевшего (потерпевших) на своем транспортном средстве в медицинское учреждение;

**17.4.** записать фамилии и адреса очевидцев дорожно – транспортного происшествия, сообщить о случившемся в органы внутренних дел (милицию) и ожидать прибытия работников ГАИ;

**17.5.** принять все возможные меры к сохранению следов дорожно – транспортного происшествия, их ограждению и организации объезда места дорожно – транспортного происшествия.

**18.** Водителю, являющемуся участником дорожно – транспортного происшествия, запрещается:

**18.1.** перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно – транспортному происшествию, кроме случаев, указанных в подпункте 17.3 пункта 17 настоящих Правил;

**18.2.** употреблять алкогольные напитки, наркотические средства, психотропные или токсические вещества до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ;

**18.3.** скрывать тахограф без разрешения работника ГАИ.

**19.** Очевидцы дорожно – транспортного происшествия обязаны:

**19.1.** оказать возможную помощь пострадавшим;

**19.2.** записать фамилии и адреса других очевидцев дорожно – транспортного происшествия;

**19.3.** сообщить в органы внутренних дел (милицию) о дорожно – транспортном происшествии;

**19.4.** находиться по возможности на месте дорожно – транспортного происшествия до прибытия работников ГАИ.

**20.** В случае обнаружения или создания на дороге препятствия для дорожного движения участники дорожного движения обязаны принять меры по устранению этого препятствия, а если это невозможно, обозначить это препятствие в соответствии с настоящими Правилами или иным способом, обеспечивающим безопасность дорожного движения, и сообщить о препятствии в органы внутренних дел (милицию) или владельцу дороги.

## Глава 5 ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

### 21. Пешеходы обязаны:

**21.1.** знать и соблюдать настоящие Правила;

**21.2.** двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам либо обочинам, а в случае их отсутствия – по краю проезжей части дороги навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках по краю проезжей части дороги, должны следовать по ходу движения транспортных средств;

**21.3.** руководствоваться сигналами регулировщика или светофора в местах, где дорожное движение регулируется;

**21.4.** пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, а в случае их отсутствия – на перекрестках по линии тротуаров и обочин;

**21.5.** при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка переходить дорогу под прямым углом к ее продольной оси на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что переход безопасен;

**21.6.** не допускать загрязнения дорог и окружающей среды;

**21.7.** исполнять иные обязанности, установленные законодательством Республики Беларусь.

### 22. Пешеходам запрещается:

**22.1.** задерживаться и останавливаться на проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 32.1 – 32.4 пункта 32 настоящих Правил;

**22.2.** выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**23.** При приближении транспортного средства с включенными синим и (или) красным проблесковым сигналом (маячком) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части дороги, должны покинуть ее, соблюдая меры предосторожности.

**24.** Движение организованных пешеходных колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Впереди и сзади организованной пешеходной колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета в светлое время суток и с фонарями белого цвета впереди и красного цвета сзади в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

**25.** Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – в светлое время суток и только в сопровождении взрослых – по обочинам.



## Глава 6 ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

**26.** Пассажир обязан:

- 26.1.** быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- 26.2.** осуществлять посадку и высадку только после полной остановки транспортного средства на специальной площадке, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины;
- 26.3.** соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией и правилами эксплуатации данного вида транспортного средства;
- 26.4.** исполнять иные обязанности, установленные законодательством Республики Беларусь.

**27.** Пассажиру запрещается:

- 27.1.** отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения и мешать водителю в управлении транспортным средством;
- 27.2.** стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов при движении на грузовом автомобиле с бортовой платформой;
- 27.3.** открывать двери транспортного средства, высовываться в оконные проемы во время его движения, препятствовать закрытию дверей транспортного средства;
- 27.4.** выбрасывать отходы и другие предметы, приводящие к загрязнению дорог и окружающей среды.

## Глава 7 СИГНАЛЫ ДОРОЖНЫХ СВЕТОФОРОВ И РЕГУЛИРОВЩИКА

**28.** Дорожные светофоры относятся к техническим средствам организации дорожного движения и применяются для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.

Дорожные светофоры подразделяются на транспортные светофоры (далее – светофоры) и пешеходные светофоры.

С дорожными светофорами может применяться дополнительное оборудование: экраны; информационные секции; информационные таблички; обозначающие таблички. В дорожных светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов согласно приложению 1.

В зависимости от назначения сигналы дорожных светофоров могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипедиста и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

**29.** Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

**29.1.** зеленый сигнал разрешает движение;

**29.2.** зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал;

**29.3.** желтый сигнал предупреждает о предстоящей смене сигналов и запрещает движение, кроме случаев, оговоренных в настоящих Правилах;

**29.4.** желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности для движения;

**29.5.** красный сигнал, в том числе мигающий (или два попеременно мигающих красных сигнала), запрещает движение;

**29.6.** сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

**30.** Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.

При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

**31.** Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

**32.** Если сигнал светофора выполнен в виде зеленого или красного силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов.

При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов:

**32.1.** мигающий сигнал пешеходного светофора запрещает выход пешеходов на проезжую часть с тротуара (островок безопасности), но разрешает пешеходам, находящимся на проезжей части, продолжить движение до ближайшего ее края или островка безопасности;

**32.2.** если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части до линии, разделяющей встречные потоки транспортных средств (до островка безопасности), то пешеход может продолжить движение только до этой линии и остановиться на ней (на островке безопасности);

**32.3.** если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части на линии, разделяющей встречные потоки транспортных средств (на островке безопасности), то пешеход должен оставаться на линии (на островке безопасности) до включения разрешающего (зеленого) сигнала светофора;

**32.4.** если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части после линии, разделяющей встречные потоки транспортных средств (после островка безопасности), то пешеход может продолжить движение и завершить переход;

**32.5.** для информирования пешеходов о том, что в период разрешенного для них движения по пешеходному переходу через переход могут двигаться транспортные средства, выполняющие на перекрестке правый и (или) левый поворот, разрешающий сигнал пешеходного светофора может быть дополнен по периметру кольцом желтого цвета;

**32.6.** для информирования пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофоров могут быть дополнены звуковым сигналом;

**32.7.** при отсутствии на переходе пешеходного светофора пешеходы должны руководствоваться сигналами транспортного светофора.

**33.** Если на сигналы светофора нанесены силуэты велосипеда либо под светофором установлена табличка белого цвета с черным силуэтом велосипеда, действие сигналов такого светофора распространяется только на велосипедистов. Значения сигналов светофора для велосипедистов аналогичны значению круглых сигналов, указанных в пункте 29 настоящих Правил.

**34.** Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части дороги, в частности по тем, направлению движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде сплошной стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены:

**34.1.** при выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен;

**34.2.** основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которого информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

**35.** Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры:

**35.1.** одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т", при этом движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый означает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, движение запрещено;

**35.2.** двухцветной сигнализации с вертикальным или горизонтальным расположением сигналов, один из которых выполнен в виде красного силуэта трамвая на черном фоне, а другой – в виде стрелки бело-лунного цвета на черном фоне (только для регулирования движения трамваев). Бело-лунный сигнал такого светофора разрешает движение трамваев в направлении, указываемом стрелкой, красный сигнал запрещает движение трамваев в этом направлении. Светофоры могут быть дополнены табличкой белого цвета с черным силуэтом трамвая.

**36.** Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами или одним бело-лунным и двумя красными, которые имеют следующие значения:

**36.1.** мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через железнодорожный переезд;

**36.2.** мигающий бело-лунный сигнал информирует об исправности сигнализации и не запрещает движения транспортных средств;

**36.3.** выключенные бело-лунный и красный сигналы означают, что сигнализация не работает или неисправна. В этом случае разрешается движение транспортных средств после того, как водитель убедится в отсутствии железнодорожного транспортного средства.

**37.** На железнодорожных переездах одновременно с запрещающим сигналом светофора должен быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует участников дорожного движения о запрещении движения через переезд.

**38.** Регулирование дорожного движения может осуществляться регулировщиком в форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, хорошо различимой в любое время суток, имеющим жезл или диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок.

Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками согласно приложению 2, которые имеют следующие значения:

**38.1. РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:**

со стороны левого и правого бока разрешено: трамваю – движение прямо, другим транспортным средствам – прямо и направо, пешеходам – переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

со стороны груди и спины: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

**38.2. ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД;**

со стороны левого бока разрешено: трамваю – движение налево, другим транспортным средствам – во всех направлениях;

со стороны груди: всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины: движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

**38.3. РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:**

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 43 настоящих Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные участникам дорожного движения.

**39.** Требование регулировщика об остановке транспортного средства выражается путем подачи сигнала жестом руки, жезлом (диском с красным сигналом либо световозвращателем, красным фонарем или флажком) или с помощью громкоговорящего устройства. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

**40.** Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников дорожного движения.

**41.** При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика на перекрестке водители должны остановиться перед "стоп-линией" согласно приложению 3 (дорожным знаком 5.33 согласно приложению 4), а при ее отсутствии:

**41.1.** перед светофором, выполнив требование пункта 106 настоящих Правил;

**41.2.** перед пешеходным переходом – при отсутствии светофора;

**41.3.** перед ближним к водителю краем тротуара – при отсутствии светофора и пешеходного перехода;

**41.4.** перед краем пересекаемой проезжей части – при отсутствии светофора и тротуара.

**42.** Вне перекрестка водители должны остановиться при запрещающем сигнале регулировщика или светофора перед "стоп-линией" (дорожным знаком 5.33), а при ее отсутствии:

**42.1.** на регулируемом пешеходном переходе – перед светофором, а при его отсутствии – перед пешеходным переходом;

**42.2.** перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 126 настоящих Правил;

**42.3.** в других местах – перед светофором или регулировщиком, не создавая препятствий транспортным средствам и пешеходам, движение которым разрешено.

**43.** При включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх:

**43.1.** водителям, которые не могут остановиться, не прибегая к экстремному торможению, в местах, определенных пунктом 41 настоящих Правил, разрешается дальнейшее движение;

**43.2.** пешеходам необходимо руководствоваться подпунктами 32.1 – 32.4 пункта 32 настоящих Правил.

**44.** Сигналы и указания регулировщика обязательны для исполнения участниками дорожного движения, даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

**Глава 8**  
**ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА**  
**АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ**

45. Аварийная световая сигнализация должна быть включена в случаях:
- 45.1. дорожно–транспортного происшествия;
  - 45.2. вынужденной остановки в местах, где остановка запрещена;
  - 45.3. ослепления водителя светом фар;
  - 45.4. буксировки – на буксируемом транспортном средстве;
  - 45.5. остановки и стоянки на неосвещенных участках дорог или в условиях недостаточной видимости при неисправных габаритных или стояночных огнях;
  - 45.6. движения на транспортном средстве с техническими неисправностями, если движение не запрещено настоящими Правилами;
  - 45.7. предупреждения участников дорожного движения об опасности для движения;
  - 45.8. посадки (высадки) групп детей на перевозящие их автобусы – на автобусах;
  - 45.9. приближения трамвая к зоне остановки трамвая, обозначенной дорожным знаком (знаками) 5.13 и дорожной разметкой 1.17, и во время нахождения его в этой зоне – на трамваях. На трамваях, не оборудованных световой аварийной сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота.
46. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) должен быть незамедлительно выставлен:
- 46.1. при дорожно–транспортном происшествии;
  - 46.2. при вынужденной остановке в местах, где она запрещена;
  - 46.3. при вынужденной остановке в темное время суток на неосвещенных участках дорог или в условиях недостаточной видимости при неисправных габаритных и стояночных огнях.
47. Знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, однако это расстояние должно быть не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и 40 метров – вне населенных пунктов.
48. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части слева должен быть закреплен знак аварийной остановки.

## Глава 9 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

- 49.** Перед началом движения, перестроением, поворотом налево или направо, разворотом и остановкой водитель транспортного средства обязан подавать сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны, либо включена аварийная световая сигнализация, – рукой. При этом:
- 49.1.** сигналу левого поворота, разворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;
- 49.2.** сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;
- 49.3.** сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой;
- 49.4.** выполняемый маневр должен быть безопасен и не создавать препятствия другим участникам движения.
- 50.** Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала маневрирования (перед подъездом к месту его совершения) – поворота, разворота на перекрестке, съезда с дороги и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед маневрированием):
- 50.1.** перед выполнением маневра – перестроения транспортного средства в движении из одной полосы в другую – сигнал должен подаваться заблаговременно;
- 50.2.** подача сигнала не дает водителю преимущества;
- 50.3.** сигнал не должен подаваться, если он может ввести в заблуждение других участников дорожного движения.
- 51.** После остановки или стоянки водитель, начинающий движение, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней:
- 51.1.** при выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пешеходам, путь движения которых он пересекает;
- 51.2.** при съезде с дороги водитель должен уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.
- 52.** При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.
- 53.** При интенсивном движении на дороге с двумя и более полосами движения в одном направлении, обозначенными дорожной разметкой, когда полосы равномерно заняты движущимися транспортными средствами, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.
- 54.** Перед разворотом, поворотом направо или налево водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда поворот при въезде на перекресток и выезде с него совершается в тех местах, где организовано круговое движение, а также в местах, где направление движения по полосам проезжей части определено дорожными знаками и (или) дорожной разметкой.
- 55.** При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью дороги, поворот налево или разворот могут выполняться с этих путей, если дорожными знаками 5.8.1, 5.8.2 не предписан иной порядок движения. При этом трамваю не должно создаваться препятствие для движения.
- 56.** Поворот налево или направо должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на полосе проезжей части встречного движения:
- 56.1.** при повороте налево транспортное средство должно двигаться как можно ближе к центру перекрестка. При этом поворачивающее налево транспортное средство встречного направления должно находиться справа;
- 56.2.** при повороте направо транспортное средство должно двигаться ближе к правому краю проезжей части.
- 57.** Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнять разворот, поворот налево или направо с соблюдением требований пунктов 54 и 56 настоящих Правил, допускается производить его с отступлением от этих требований, если это не создает препятствия для движения другим транспортным средствам.
- 58.** Перед поворотом налево или разворотом вне перекрестка водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.
- 59.** Если для разворота вне перекрестка ширина проезжей части дороги недостаточна для его выполнения из крайнего левого положения, разворот допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины) дороги. При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.
- 60.** В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена настоящими Правилами, дорогу обязан уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.
- 61.** При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.
- 62.** При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.
- 63.** Разворот запрещен:
- 63.1.** на пешеходных переходах и ближе 10 метров от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на обозначенном перекрестке;
- 63.2.** на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- 63.3.** на железнодорожных переездах;
- 63.4.** в местах, где видимость дороги хотя бы в одном направлении менее 100 метров;
- 63.5.** в местах расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.
- 64.** Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, если эти действия не создадут препятствий другим участникам движения и будет обеспечена безопасность дорожного движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц, которые сигнализировали бы об обстановке позади транспортного средства.
- 65.** Движение задним ходом запрещается на обозначенных перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 63 настоящих Правил.

**Глава 10**  
**РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ**

- 66.** Количество полос движения для транспортных средств (за исключением трамваев и одноколейных транспортных средств) определяется дорожной разметкой и (или) дорожными знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части дороги, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной проезжей части дороги, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева.
- 67.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения хотя бы в одном направлении, запрещается выезжать на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения транспортных средств.
- 68.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные дорожной разметкой (за исключением дорожной разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, выезжать на эту полосу разрешается только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.
- 69.** Вне населенных пунктов водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части, если дорожными знаками запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевого транспорта.
- 70.** В населенных пунктах движение разрешается по любой полосе. Перестраиваться в другую полосу можно только перед поворотом направо или налево, разворотом, обгоном, опережением или остановкой. При трех и более полосах движения в данном направлении занимать крайнюю левую полосу разрешается только тогда, когда несвободны другие полосы, а также для опережения, поворота налево или разворота. Грузовые автомобили с максимальной массой более 3,5 тонны, колесные тракторы, самоходные машины и механизмы могут выезжать далее второй полосы только для поворота налево или разворота.
- 71.** Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать более высокую скорость по сравнению с указанной, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона, опережения или перестроения перед поворотом налево или разворотом.
- 72.** Движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, разрешается только для опережения, объезда при условии, что все полосы для движения в данном направлении заняты, а также для поворота налево или разворота в соответствии с пунктом 55 настоящих Правил. При этом:
- 72.1.** выезжать на трамвайные пути встречного направления и осуществлять движение по ним запрещается;
- 72.2.** если при повороте налево или развороте необходимо пропустить встречные транспортные средства, то в ожидании их проезда водитель должен остаться в занимаемой полосе, не выезжая на трамвайные пути;
- 72.3.** в случае создания препятствия трамвайному движению трамвайный путь должен быть освобожден. Водители транспортных средств, движущихся рядом в попутном направлении, должны предоставить возможность для этого.
- 73.** На дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы линиями дорожной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам. Наезжать на прерывистые линии дорожной разметки разрешается лишь при маневрировании.
- 74.** При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен управлять транспортным средством таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение можно производить только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам движения.
- 75.** Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, за исключением случаев, оговоренных в пунктах 91, 175 и подпункте 184.2 пункта 184 настоящих Правил. Допускается движение транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, а также транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у обочин, тротуаров или дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность дорожного движения.
- 76.** Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его внезапного торможения или остановки, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения с транспортными средствами, движущимися по соседним полосам движения.
- 77.** На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств длиной более 10 метров, а также скорость которых не должна превышать 40 км/ч, обязаны поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без препятствий перестроиться на ранее занимаемую ими полосу.
- Это правило не действует в случаях, когда сами водители совершают обгон или готовятся к нему, а также при движении в колонне.

## Глава 11 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

**78.** При выборе скорости водитель должен учитывать интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. При этом:

**78.1.** в темное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна позволять водителю остановить транспортное средство в пределах видимости дороги в направлении движения;

**78.2.** при возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он обязан немедленно принять меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

**79.** В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, буксирующему механическое транспортное средство – не более 50 км/ч, а в жилых зонах – не более 20 км/ч.

**80.** Вне населенных пунктов разрешается движение:

**80.1.** транспортным средствам, буксирующим транспортные средства, – не более 50 км/ч;

**80.2.** грузовым автомобилям, перевозящим пассажиров в кузове, – не более 60 км/ч;

**80.3.** транспортным средствам, управляемым водителями с водительским стажем до 2 лет, а также при обучении вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый вождению, на всех дорогах – не более 70 км/ч;

**80.4.** автобусам и легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с максимальной массой более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;

**80.5.** автобусам и мотоциклам на всех дорогах – не более 90 км/ч;

**80.6.** легковым и грузовым автомобилям с максимальной массой не более 3,5 тонны на автомагистралях – со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;

**80.7.** транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, крупногабаритным и (или) тяжеловесным и транспортным средствам – со скоростью, не превышающей скорость, установленную при согласовании условий перевозки.

и На участках дорог, где условия обеспечивают безопасность движения с более высокими скоростями, чем указано в пункте 79 и подпунктах 80.4 – 80.7 пункта 80 настоящих Правил, разрешенная скорость может быть повышена, кроме случаев буксировки механических транспортных средств. На таких участках устанавливаются соответствующие дорожные знаки.

**82.** Водителю запрещается:

**82.1.** превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

**82.2.** превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве в соответствии с главой 27 настоящих Правил;

**82.3.** создавать препятствие для дорожного движения, двигаясь без необходимости с малой скоростью;

**82.4.** резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно–транспортного происшествия.

## Глава 12 ОБГОН, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

**83.** До начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и маневр не создаст препятствия для движения другим участникам дорожного движения, не заставит их изменять направление движения или скорость. Обгон транспортного средства производится с левой стороны.

**84.** Водителю запрещается выполнять обгон, если:

**84.1.** водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, подал сигнал левого поворота;

**84.2.** следующие за ним водители начали обгон.

**85.** Обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

**86.** Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями.

**87.** Обгон запрещен:

**87.1.** на обозначенных перекрестках;

**87.2.** на пешеходных переходах;

**87.3.** на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;

**87.4.** транспортного средства, производящего обгон или объезд;

**87.5.** в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной обзорностью;

**87.6.** в условиях недостаточной видимости.

**88.** Вне населенных пунктов водитель крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства или транспортного средства, конструкция которого, перевозимый груз или техническое состояние затрудняют его обгон, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

**89.** Если встречный разъезд транспортных средств затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие для дорожного движения, обязан уступить дорогу.

Если на дороге, имеющей две полосы и более в одном направлении, из-за препятствия на одной из них движение невозможно и образовалась очередь транспортных средств, водитель каждого транспортного средства, движущегося по соседней полосе, должен дать возможность перестроиться на его полосу одному из стоящих в очереди транспортных средств.

**90.** На уклонах, обозначенных дорожными знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск.



## Глава 13 ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

- 91.** Остановка на время более 5 минут, связанная с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства, должна осуществляться с неработающим двигателем транспортного средства.
- 92.** Запрещается стоянка с работающим двигателем, в том числе и в местах, специально оборудованных для ночлега и отдыха.
- 93.** При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест. Устранять возникшие технические неисправности транспортного средства необходимо вне проезжей части дороги.
- 94.** Запрещается открывать двери транспортного средства или держать их открытыми, если это создаст препятствие другим участникам дорожного движения.
- 95.** Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются в специально отведенных местах, а вне их – на правой, по ходу движения, обочине дороги, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части.
- 96.** На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине, а также на дорогах с односторонним движением при наличии тротуара, непосредственно прилегающего слева к проезжей части.
- 97.** Транспортные средства разрешается ставить на дороге в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков и дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств. Одноколейные транспортные средства (мопеды, мотоциклы без бокового прицепа) можно ставить в два ряда.
- 98.** Стоянка транспортных средств с максимальной массой свыше 3,5 тонны для длительного отдыха, ночлега и в других целях разрешается в специально отведенных для этого местах, а вне населенных пунктов, кроме того, – и за пределами дороги.
- 99.** Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются:
- 99.1.** в местах, где расстояние между сплошной линией дорожной разметки (кроме обозначающей край проезжей части) и остановившимся транспортным средством составляет менее 3 метров;
  - 99.2.** на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них;
  - 99.3.** на перекрестках и ближе 15 метров от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих сплошную линию дорожной разметки или разделительную полосу;
  - 99.4.** ближе 15 метров от остановочных площадок, а при их отсутствии от зоны, обозначенной указателем остановки маршрутных транспортных средств или такси и дорожными знаками 5.12 – 5.14, кроме случаев остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создает препятствий для движения маршрутным транспортным средствам;
  - 99.5.** на железнодорожных переездах и ближе 50 метров от них, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними;
  - 99.6.** на проезжей части вблизи поворотов, обозначенных дорожными знаками 1.11 – 1.12, и в других местах с ограниченной обзорностью и где видимость дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении;
  - 99.7.** на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст препятствие для движения трамваев;
  - 99.8.** напротив стоящего на противоположной стороне дороги транспортного средства, а также в других местах, если это создаст препятствие для участников дорожного движения;
  - 99.9.** в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или создаст препятствие для участников дорожного движения;
  - 99.10.** на газонах и других участках с зелеными насаждениями;
  - 99.11.** на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке;
  - 99.12.** ближе 10 метров от служебных дверей магазинов (через которые проводятся погрузочно-разгрузочные работы), закрытых ворот, в том числе и ворот гаражей;
  - 99.13.** в зоне действия соответствующих дорожных знаков 3.27 – 3.30 и (или) линий дорожной разметки 1.4, 1.10.
- Работники ГАИ при отсутствии водителя в транспортном средстве или в непосредственной близости от него вправе произвести принудительную отбуксировку транспортного средства в соответствии с действующим законодательством при наличии вместе с запрещающим дорожным знаком и (или) линией дорожной разметки 1.4, 1.10 дорожного знака дополнительной информации (таблички 7.20);
- 99.14.** в местах, где стоящее транспортное средство создаст препятствие для движения транспортных средств оперативного назначения (въезды во дворы и выезды с них, проезды в арках, возле подъездов жилых домов, узкие местные проезды).

## Глава 14 ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

- 100.** При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.
- 101.** Запрещается выезжать на пересечение проезжих частей, если образован затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для дорожного движения. При движении по перекрестку запрещается создавать препятствие для движения транспортным средствам любого направления.
- 102.** Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, является регулируемым. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток является нерегулируемым и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета. Светофоры считаются неработающими, если отсутствуют сигналы одновременно во всех светофорах данного направления.
- 103.** При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель транспортного средства, за исключением трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.
- 104.** При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. При включенной стрелке дополнительной секции светофора водитель, находящийся в крайней полосе проезжей части, должен продолжать движение в направлении указанной стрелки, если его остановка создаст препятствие транспортным средствам, движущимся за ним по этой же полосе, если иной порядок движения не определен дорожными знаками 5.8.1, 5.8.2 или соответствующей дорожной разметкой.
- 105.** Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и другим транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, водитель трамвая должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.
- 106.** Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка. Если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются "стоп-линии" (дорожный знак 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.
- 107.** При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.
- 108.** На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.
- 109.** В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители транспортных средств, движущихся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами руководствуются водители транспортных средств, движущихся по второстепенным дорогам.
- 110.** На перекрестке равнозначных дорог водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках водитель трамвая имеет преимущество перед другими транспортными средствами независимо от направления его движения.
- 111.** При повороте налево или развороте водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. При одновременном праве на движение водители трамваев имеют преимущество перед другими транспортными средствами независимо от направления их движения.
- 112.** Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка из-за невозможности определить наличие покрытия на проезжей части (темное время суток, грязь, снег и прочее) либо отсутствует дорожный знак приоритета в направлении движения, он должен действовать так, как если бы он находился на второстепенной дороге.
- 113.** На регулируемых перекрестках могут применяться информационные секции с бело-лунным мигающим сигналом на черном фоне или информационные таблички белого цвета с черными символами. Информационные секции или таблички могут размещаться под правой дополнительной секцией транспортных светофоров либо перед пешеходным переходом совместно с дорожным знаком 5.16.1, 5.16.2. Информационная секция или информационная табличка не изменяет значения сигналов светофоров, требований дорожных знаков и настоящих Правил и дополнительно предупреждает водителей о необходимости уступить дорогу другим участникам движения (пешеходам, велосипедистам, трамваям).

**Глава 15**  
**ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВКИ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**114.** Пешеходный переход обозначается дорожными знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) дорожной разметкой 1.14.1 – 1.14.3.

При отсутствии дорожной разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между дорожными знаками 5.16.1 и 5.16.2, а при установке дорожных знаков только с внешней по отношению к центру перекрестка границы перехода ширина перехода определяется расстоянием между створом установки знаков и условной линией, соединяющей начала закруглений кромок прилегающей к тротуару проезжей части.

Пешеходный переход, на котором движение пешеходов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или дорожным светофором, называется регулируемым.

**115.** Если перед пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов.

**116.** На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора (подаче разрешающего сигнала регулировщиком) водитель должен дать возможность пешеходам (пешеходу) закончить переход проезжей части данного направления. На нерегулируемых пешеходных переходах водитель транспортного средства, в том числе трамвая, обязан уступить дорогу пешеходам (пешеходу), переходящим (ему) проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

**117.** Водителю транспортного средства запрещается въезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

**118.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен уступить дорогу слепым пешеходам (пешеходу), подающим (подающему) сигнал белой тростью. Водитель транспортного средства должен быть готов снизить скорость или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, как дети, пешеходы с нарушениями опорно-двигательного аппарата.

**119.** Водитель должен остановиться, уступив дорогу пешеходам (пешеходу), идущим (идущему) к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Возобновлять движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства.

**120.** Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена световая аварийная сигнализация (указатель правого поворота), в зоне остановки трамвая, обозначенной дорожным знаком 5.13 и дорожной разметкой 1.17.

**121.** Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей" и с включенной световой аварийной сигнализацией, водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и уступить дорогу пешеходам (пешеходу).

**Глава 16**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ**

- 122.** Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.
- 123.** При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду.
- 124.** Запрещается выезжать на железнодорожный переезд:
- 124.1.** при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
  - 124.2.** при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
  - 124.3.** при запрещающем сигнале дежурного по железнодорожному переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
  - 124.4.** если за железнодорожным переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на железнодорожном переезде;
  - 124.5.** если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство.
- 125.** Запрещается:
- 125.1.** объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства;
  - 125.2.** самовольно открывать шлагбаум;
  - 125.3.** провозить через железнодорожный переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
  - 125.4.** без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение через железнодорожный переезд тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также саней-волокуш;
  - 125.5.** провозить через железнодорожный переезд на электрифицированных участках грузы, указанные в подпункте 173.1 пункта 173 настоящих Правил, без согласования с начальником дистанции электроснабжения организации Белорусской железной дороги.
- 126.** В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у "стоп-линии", дорожного знака 2.5, при их отсутствии – перед светофором, при отсутствии светофора – не ближе 5 м от шлагбаума, при отсутствии шлагбаума – у дорожного знака 1.3.1 (1.3.2), при отсутствии технических средств организации дорожного движения – не ближе 10 метров до ближайшего рельса.
- 127.** При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения железнодорожного переезда.
- Одновременно водитель должен при имеющейся возможности послать двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1000 метров (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося железнодорожного транспортного средства, а сам должен оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги.
- При появлении железнодорожного транспортного средства бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

**Глава 17**  
**ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ**

**128.** Автомагистраль обозначается дорожным знаком 5.1 "Автомагистраль". На автомагистралях запрещается:

**128.1.** движение велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч, а также пешеходов и домашних животных;

**128.2.** движение грузовых автомобилей с максимальной массой более 3,5 тонны далее второй полосы движения;

**128.3.** остановка вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками 5.15 или 6.11;

**128.4.** разворот и въезд в разрывы разделительной полосы;

**128.5.** движение задним ходом;

**128.6.** обучение вождению;

**128.7.** буксировка (при эвакуации остановившегося на автомагистрали транспортного средства путем буксировки необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде с нее).

**129.** При вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями главы 8 настоящих Правил и принять меры для того, чтобы вывести данное транспортное средство правее линии, обозначающей край проезжей части.

**130.** Требования настоящей главы распространяются также на дороги, обозначенные дорожным знаком 5.3.

**Глава 18**  
**ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ**

**131.** Жилая зона обозначается дорожными знаками 5.38 "Жилая зона", 5.39 "Конец жилой зоны". В жилой зоне движение пешеходов разрешается по тротуарам и по проезжей части дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны препятствовать его движению.

**132.** В жилой зоне водителям механических транспортных средств запрещается:

**132.1.** движение со скоростью более 20 км/ч;

**132.2.** транзитное движение;

**132.3.** обучение вождению;

**132.4.** стоянка с работающим двигателем;

**132.5.** стоянка грузовых автомобилей с максимальной массой более 3,5 тонны, автобусов, тракторов, дорожно-строительных и других машин вне специально выделенных мест, обозначенных дорожным знаком 5.15 "Место стоянки", если это не связано с обслуживанием проживающих граждан, предприятий, зданий и сооружений.

**133.** При выезде из жилой зоны водители транспортных средств должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

**134.** Требования настоящей главы распространяются также на прилегающие территории и дворы.

**Глава 19**  
**ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**135.** Вне перекрестков в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

**136.** На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками 5.9, 5.10.1 – 5.10.3, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

Если полоса, обозначенная дорожным знаком 5.9, отделена от остальной проезжей части прерывистой линией дорожной разметки, то для осуществления поворота водитель транспортного средства обязан перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу для высадки пассажиров у правого края проезжей части, если это не создает препятствия маршрутному транспортному средству.

**137.** В населенных пунктах водители транспортных средств должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

## ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

138. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, независимо от освещенности дороги, на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие приборы:
- 138.1. на механических транспортных средствах – фары дальнего или ближнего света;
  - 138.2. на велосипедах – фары и фонари;
  - 138.3. на прицепах – габаритные огни.
139. Дальний свет должен быть переключен на ближний:
- 139.1. в населенных пунктах, если дорога освещена;
  - 139.2. при встречном разъезде на расстоянии не менее 300 метров до транспортного средства, а также на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
  - 139.3. если дальний свет фар будет освещать движущееся в попутном направлении транспортное средство;
  - 139.4. в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств. При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.
140. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дороги или в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.
141. Если габаритные или стояночные огни неисправны, транспортное средство должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, то его необходимо обозначить согласно требованиям пунктов 45 или 46 настоящих Правил.
142. Противотуманные фары на транспортном средстве могут использоваться водителем:
- 142.1. в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним светом фар;
  - 142.2. в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним светом фар;
  - 142.3. вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных пунктом 143 настоящих Правил.
143. При движении в светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства дневные ходовые огни или ближний свет фар должен быть включен:
- 143.1. на мотоциклах и мопедах;
  - 143.2. при движении в организованной транспортной колонне;
  - 143.3. на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу движению;
  - 143.4. при организованной перевозке групп детей;
  - 143.5. при перевозке опасных грузов, движении крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;
  - 143.6. при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве);
  - 143.7. во время обучения вождению на дорогах;
  - 143.8. на механических транспортных средствах при организации временного их движения по встречной полосе;
  - 143.9. на механических транспортных средствах на период с 1 ноября по 31 марта, а также во время проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
144. Фарой–прожектором и фарой–искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители оперативных транспортных средств при выполнении служебного задания.
145. Задние противотуманные фонари на транспортных средствах могут применяться только в условиях недостаточной видимости.
146. Опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток на неосвещенных участках дорог и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.
147. Проблесковый маячок оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах, выполняющих строительные, ремонтные или уборочные работы на дороге, а также на транспортных средствах при перевозке опасных грузов, при движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств в случаях, предусмотренных соответствующими правилами.
148. Звуковые сигналы могут применяться только для:
- 148.1. предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
  - 148.2. предотвращения дорожно–транспортного происшествия.
149. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток – переключение фар с ближнего света на дальний.
150. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, толкающие автомобиль, могут осуществлять движение как можно ближе к правому краю проезжей части дороги, если приводимые ими в движение транспортные средства обозначены габаритными огнями, сигнальными фонарями или световозвращателями (световозвращающими лентами).



**Глава 21**  
**БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

- 151.** Буксировка механических транспортных средств на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.
- 152.** При буксировке на жесткой или гибкой сцепке запрещается перевозка пассажиров в буксируемом автобусе, троллейбусе, трамвае, в кабине и кузове грузового автомобиля. При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.
- 153.** При буксировке на гибкой сцепке расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах 4 – 6 метров, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 метров. Для обозначения гибких связующих звеньев применяются предупредительные устройства в соответствии с пунктом 200 настоящих Правил.
- 154.** При буксировке на гибкой сцепке у буксируемого транспортного средства должны быть исправны рабочая тормозная система и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке – рулевое управление.
- 155.** Буксировка запрещается:
- 155.1.** транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
  - 155.2.** двух и более механических транспортных средств (за исключением седельного тягача с полуприцепом);
  - 155.3.** транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса составляет более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе таких транспортных средств буксировка их допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки. Недействующей тормозной системой считается система, которая не позволяет водителю остановить транспортное средство при движении даже с минимальной скоростью;
  - 155.4.** мотоциклам без бокового прицепа, а также таких мотоциклов, кроме буксировки прицепов, специально предназначенных для мотоциклов;
  - 155.5.** в гололедную на гибкой сцепке;
  - 155.6.** механическими транспортными средствами с прицепами (полуприцепами);
  - 155.7.** механических транспортных средств на гибкой сцепке, если работа их тормозных и рулевых систем связана с работой двигателя, который остановлен;
  - 155.8.** мопедами и мопедов;
  - 155.9.** в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

**Глава 22**  
**ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

- 156.** Обучение вождению механического транспортного средства на дорогах общего пользования Республики Беларусь осуществляется только по маршрутам, согласованным с ГАИ.
- 157.** Обучение вождению механического транспортного средства на дорогах общего пользования Республики Беларусь допускается только в случае, если учебное механическое транспортное средство конструктивно оборудовано в соответствии с требованиями пункта 193 настоящих Правил.
- 158.** Перевозка пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым вождению, запрещается.
- 159.** Обучение вождению транспортных средств в индивидуальном порядке разрешается на площадках или автодромах, закрытых для дорожного движения, при этом обучающий должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории.
- 160.** Обучение лиц управлению механическим транспортным средством разрешается не ранее чем за два года до достижения ими возраста, установленного для получения водительского удостоверения соответствующей категории.

**Глава 23**  
**ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ**

- 161.** Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет и удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С", а при перевозке более 8 человек (включая пассажиров в кабине) – категорий "С" и "D" (для военных водителей при наличии специального удостоверения, выданного Военной автомобильной инспекцией).
- 162.** Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или с кузовом–фургоном разрешается, если этот автомобиль оборудован в соответствии с пунктом 192 настоящих Правил, с соблюдением скорости движения в соответствии с подпунктом 80.2 пункта 80 настоящих Правил.  
Перевозка детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой и в кузове–фургоне запрещается.
- 163.** Число перевозимых пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, а также в кузове–фургоне не должно превышать количества мест, оборудованных для сидения.
- 164.** Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки (размещения и высадки) в кузов, а также о правилах поведения во время движения.  
Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.
- 165.** Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или с кузовом–фургоном, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.
- 166.** При перевозке групп детей в автобусе каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом, а в салоне должно находиться не менее одного взрослого сопровождающего на двадцать детей. На автобусе спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей".
- 167.** Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 168.** Запрещается перевозить пассажиров:
- 168.1.** вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове–фургоне), трактора, других самоходных машин, на прицепе (полуприцепе), в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
- 168.2.** сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до двенадцатилетнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины максимальной массы, установленной заводом–изготовителем;
- 168.3.** детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства (сиденья).

**Глава 24**  
**ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ**

- 169.** Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных заводом–изготовителем для данного транспортного средства.
- 170.** Перед началом и в пути следования водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для дорожного движения. Если состояние и размещение груза создает угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.
- 171.** Перевозка груза допускается при условии, если он:
- 171.1.** не ограничивает водителю обзора;
  - 171.2.** не затрудняет управления и не нарушает устойчивости транспортного средства;
  - 171.3.** не закрывает внешних световых приборов и световозвращателей, регистрационных и опознавательных знаков, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
  - 171.4.** не создает шума, не пылит и не загрязняет дороги и окружающую среду;
  - 171.5.** не создает угрозы безопасности дорожного движения.
- 172.** Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем белого цвета, сзади – фонарем красного цвета.
- 173.** В соответствии со специальным разрешением и по специальным правилам производится движение тяжеловесного транспортного средства и транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из следующих показателей:
- 173.1.** по высоте – 4 метра от поверхности дороги;
  - 173.2.** по длине:
    - 173.2.1.** 12 метров для грузового автомобиля, автобуса, прицепа;
    - 173.2.2.** 18 метров для сочлененного автобуса;
    - 173.2.3.** 20 метров для автопоезда;
  - 173.3.** по ширине:
    - 173.3.1.** 2,6 метра для транспортных средств с изотермическим кузовом;
    - 173.3.2.** 2,63 метра для автомобиля КраЗ;
    - 173.3.3.** 2,55 метра для других транспортных средств;
- 173.4.** если груз выступает за габарит транспортного средства по длине на 2 метра и более, то это транспортное средство относится к категории крупногабаритных.
- 174.** Перевозка опасных грузов и использованной для их перевозки неочищенной тары производится в соответствии с правилами перевозки опасных грузов.

**Глава 25**  
**ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И МОПЕДАХ**

**175.** Движение при управлении велосипедом должно осуществляться по велосипедным дорожкам, а в случае их отсутствия – не далее одного метра от правого края проезжей части дороги или по обочине (тротуару), если это не создаст препятствия или опасности для передвижения пешеходов. При этом:

**175.1.** выезд далее одного метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствий и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;

**175.2.** колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80 – 100 метров;

**175.3.** при наличии на проезжей части линий дорожной разметки 1.1 и 1.2, обозначающих ее край, эти линии должны располагаться слева от движущегося велосипедиста.

**176.** При движении по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь) белого цвета, сзади – фонарь красного цвета.

**177.** Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедисты обязаны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

**178.** Движение при управлении мопедом вне населенных пунктов разрешается только в один ряд не далее одного метра от правого края проезжей части дороги.

Выезд далее одного метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствий и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

**179.** Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам.

**180.** Водителю велосипеда и мопеда запрещается:

**180.1.** управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица лицам моложе четырнадцати лет, а мопедом – лицам, моложе шестнадцати лет;

**180.2.** двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);

**180.3.** перевозить пассажиров, за исключением детей в возрасте до семи лет, на дополнительном специально оборудованном сиденье;

**180.4.** перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению велосипедом или мопедом;

**180.5.** буксировать свой велосипед или мопед иными транспортными средствами, а также осуществлять буксировку других транспортных средств, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства;

**180.6.** поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

**180.7.** использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, оборудованные с несоблюдением требований технических нормативных правовых актов Республики Беларусь.

**181.** На мопеде, велосипеде должен быть установлен регистрационный знак в соответствии с пунктом 191 настоящих Правил.

**Глава 26**  
**ДВИЖЕНИЕ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА И ПРОГОН ЖИВОТНЫХ**

**182.** Всадникам, извозчикам и погонщикам животных запрещается:

**182.1.** водить животных по дорогам общего пользования с усовершенствованным покрытием вне населенных пунктов;

**182.2.** оставлять животных без присмотра на проезжей части дороги, перегонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами дорог, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

**182.3.** производить выпас животных в пределах полосы отвода дороги.

**183.** При движении по дорогам в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на гужевой повозке (санях) спереди должен быть включен фонарь белого цвета, сзади – фонарь красного цвета.

**184.** Движение по проезжей части дороги на гужевых повозках (санях), верховых животных разрешается только в один ряд на расстоянии не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

**184.1.** выезд гужевых повозок (саней), верховых животных на большее расстояние допускается только для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;

**184.2.** допускается движение гужевых повозок (саней), верховых животных по обочине, если это не создает препятствий пешеходам.

**185.** Водитель гужевой повозки (саней) при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, в условиях недостаточной видимости и в местах с ограниченной обзорностью обязан вести животных под узды.

**Глава 27**  
**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К**  
**УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ,**  
**ОБОРУДОВАНИЕ**

186. К участию в дорожном движении допускаются транспортные средства, конструкция и техническое состояние которых отвечают требованиям правил, нормативов и стандартов в рамках Национальной системы сертификации Республики Беларусь и которые в установленном порядке прошли государственный технический осмотр, за исключением транспортных средств, не подлежащих осмотру.
187. Запрещается участие в дорожном движении механических транспортных средств и прицепов, не прошедших государственного технического осмотра в установленном порядке.
188. Запрещается участие в дорожном движении троллейбусов и трамваев при наличии у них одной и более неисправности, указанной в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.
189. Запрещается участие в дорожном движении транспортных средств:
- 189.1. с неисправной тормозной системой;
- 189.2. с неисправным рулевым управлением;
- 189.3. с неисправным сцепным устройством (в составе поезда);
- 189.4. с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости (негорящими фарами считаются фары, у которых не горит (не работает) ни ближний, ни дальний свет);
- 189.5. с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков);
- 189.6. при наличии неисправностей, приведенных в главах 3 – 7 приложения 5 к настоящим Правилам;
- 189.7. с антирадарными устройствами. Под антирадарным устройством понимается устройство, способное воздействовать (создавать помехи) на прибор измерения скорости (радар);
- 189.8. переоборудованных либо оборудованных проблесковыми маячками, специальными звуковыми сигналами без согласования с ГАИ, а также без укрепленных в установленных местах регистрационных знаков;
- 189.9. имеющих видоизменения или уничтожения регистрационных знаков, маркировок кузова, шасси, рамы, двигателя, нанесенных на них ранее организацией (заводом) – изготовителем;
- 189.10. с тонированными лобовым и боковыми передними стеклами. Тонирование задних стекол механических транспортных средств допускается только в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов Республики Беларусь;
- 189.11. с наклейками и изображениями, не предусмотренными настоящими Правилами, кроме рекламных, согласованных в установленном порядке;
- 189.12. с правосторонним расположением органов управления транспортным средством, за исключением тех, которые были зарегистрированы на территории Республики Беларусь до вступления в силу Закона Республики Беларусь от 17 июля 2002 г. "О дорожном движении", либо принадлежат лицам, временно прибывшим в Республику Беларусь;
- 189.13. не зарегистрированных в установленном порядке (порядок регистрации гоночных автомобилей и мотоциклов, не подлежащих эксплуатации на дорогах общего пользования, определяется ведомственными нормативными правовыми актами по согласованию с Министерством внутренних дел. Регистрацию мопедов, велосипедов и гужевой транспорта проводят органы местного самоуправления).
190. При возникновении неисправностей, за исключением указанных в подпунктах 189.1 – 189.5 пункта 189 настоящих Правил, водитель транспортного средства должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.
191. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов), прицепах и полуприцепах в предусмотренных для этого местах должны быть установлены регистрационные знаки, соответствующие стандартам. При этом:
- 191.1. запрещается установка регистрационных знаков, отличающихся от установленных образцов. Допускается переоборудование задней панели транспортного средства, конструкция которого не позволяет установку регистрационного знака без повреждения поля знака;
- 191.2. цифры и буквы регистрационных знаков должны быть повторены на задней стенке грузового автомобиля, прицепа (кроме прицепа к легковому автомобилю и мотоциклу), а также автобуса, при этом высота цифр должна составлять не менее 300 мм, ширина – не менее 120 мм, толщина штриха – 30 мм, размер букв – 2/3 от размера цифр;
- 191.3. на трамвай и троллейбус наносятся регистрационные номера, присваиваемые им соответствующими республиканскими органами государственного управления.
192. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте не менее 0,3 метра от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего и бокового бортов, должны иметь прочные спинки. Грузовой автомобиль с кузовом – фургоном, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 – 0,5 метра от пола.
193. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению и принадлежащее учебной организации, должно быть дополнительно оборудовано:
- 193.1. автомобиль и автобус – педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, а также обозначено спереди и сзади опознавательным знаком "Учебное транспортное средство". Педали привода тормоза и сцепления не должны блокироваться между собой. Это требование распространяется на учебные транспортные средства, вводимые в эксплуатацию с даты вступления в действие настоящих Правил;
- 193.2. троллейбус и трамвай – специальной кабиной с сиденьем для обучающего, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательными знаками "Учебное транспортное средство", приводом тормоза.
194. Велосипед должен иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем белого цвета, сзади – световозвращателем(ями) красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателями оранжевого цвета.
195. Гужевая повозка должна быть оборудована спереди световозвращателями белого цвета, а сзади – красного, иметь предусмотренные конструкцией исправное стоячное тормозное устройство и противоткатные упоры. При движении по дорогам в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на гужевой повозке (санях) спереди должен быть дополнительно оборудован фонарь белого цвета, сзади – фонарь красного цвета.
196. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки согласно приложению 6:
- 196.1. "Автопоезд" – в виде трех фарой оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутком между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (классов тяги 1,4 тонны и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах или в виде верхних габаритных фарой, установленных в крайних передних габаритных точках крыши кабины;
- 196.2. "Шипы" – в виде равнобедренного треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;
- 196.3. "Перевозка детей" – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны) с черным изображением символа дорожного знака 1.21 – спереди и сзади автобуса при перевозке групп детей;
- 196.4. "Глухой водитель" – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равнобедренного треугольника, вершина которого обращена вниз, – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;
- 196.5. "Учебное транспортное средство" – в виде равнобедренного треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (на крыше легкового автомобиля устанавливается двусторонний светящийся знак);
- 196.6. "Ограничение скорости" – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, управляемых водителями с водительским стажем менее 2 лет, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы, а также в случаях копья

- управляемых водителем с водителем с водителем менее в год, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы, а также в том случае, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже скорости, определенной пунктом 80 настоящих Правил;
- 196.7.** "Опасный груз" – в виде прямоугольника размером 690х300 мм, правая часть которого размером 400 х 300 мм оранжевого, а левая – белого цвета с каймой черного цвета (шириной 15 мм) и обозначениями, характеризующими опасные свойства груза, – спереди и сзади транспортных средств, перевозящих такие грузы;
- 196.8.** "Крупногабаритный груз" – в виде квадрата размером 400 х 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;
- 196.9.** "Транспортное средство большой длины и грузоподъемности" – в соответствии с Правилами Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (далее – ЕЭК ООН) N 70 и N 104 (с изменениями N 1 и N 2, утвержденными постановлениями Госстандарта соответственно от 29 октября 2001 г. N 42 и от 7 июня 2002 г. N 26 "О введении в действие, изменении и отмене межгосударственных стандартов и правил ЕЭК ООН");
- 196.10.** "Колонна" – квадрат желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква "К" черного цвета (сторона квадрата не менее 300 мм, ширина каймы – 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне;
- 196.11.** "Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь" – в соответствии с государственным стандартом СТБ 914–99 (далее – СТБ) "Регистрационные знаки транспортных средств";
- 196.12.** "Знак аварийной остановки" – в соответствии с Правилами N 27 ЕЭК ООН (равносторонний треугольник (сторона 450 – 550 мм) со световозвращающей каймой (шириной 40 – 50 мм) красного цвета);
- 196.13.** "Тихоходное транспортное средство" в соответствии с Правилами N 69 ЕЭК ООН устанавливается на транспортные средства, которые по своей конструкции не могут двигаться со скоростью, превышающей 30 км/ч. Знак устанавливается сзади.
- 197.** По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:
- 197.1.** "Врач" – в виде квадрата синего цвета (сторона – 140 мм) с вписанным в него белым кругом (диаметр – 125 мм), на который нанесен красный крест (высота – 90 мм, ширина штриха – 25 мм), – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;
- 197.2.** "Инвалид" – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и с изображением символа дорожного знака 7.17 черного цвета – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.
- 198.** Разрешается установка световозвращающих лент (полос) красного цвета на задней, а белого – на передней части транспортного средства в соответствии с нормативно-техническими документами.
- 199.** Крупногабаритные и тяжеловесные транспортные средства обозначаются в соответствии с требованиями инструкции по их пропуску по дорогам.
- 200.** Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200х200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. На гибком связующем звене должно быть установлено не менее двух предупредительных устройств.
- 201.** Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТ 25907–89 "Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний".



**Глава 28**  
**ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ И ИНЫХ ЛИЦ АВТОТРАНСПОРТНЫХ И**  
**ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО**  
**ДВИЖЕНИЯ**

**202.** Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

**202.1.** допускать к участию в дорожном движении транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственного технического осмотра;

**202.2.** допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих документа, подтверждающего право управления транспортным средством соответствующей категории;

**202.3.** направлять для движения по дорогам с усовершенствованным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

**203.** Должностные и иные лица, ответственные за эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения, обязаны:

**203.1.** содержать дороги, дорожные сооружения, железнодорожные переезды и технические средства организации дорожного движения в состоянии, безопасном для движения, в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов;

**203.2.** своевременно принимать меры к ограничению или запрещению движения транспортных средств по дорогам или отдельным участкам дорог.

**204.** Должностные лица дорожных, строительных и других организаций обязаны организовать обозначение места проведения работ, а также оставленные на дороге дорожно-строительные машины, строительные материалы, конструкции и иные объекты дорожными знаками, ограждающими и направляющими устройствами, указателями объезда, а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными или желтыми фонарями.

**205.** После окончания работ лицо, ответственное за их проведение, должно немедленно устранить созданные этими работами препятствия и привести дорогу в состояние, обеспечивающее беспрепятственное и безопасное дорожное движение транспортных средств и пешеходов.

**206.** В случае загрязнения проезжей части дороги при производстве каких-либо работ соответствующие должностные лица должны безотлагательно принять необходимые меры по очистке дороги и своевременному предупреждению участников дорожного движения о возникшей опасности.

**207.** В установленном порядке согласовываются:

**207.1.** проекты организации дорожного движения, оборудования дорог техническими средствами организации дорожного движения;

**207.2.** проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;

**207.3.** установка в непосредственной близости от дорог киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и иных объектов, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

**207.4.** маршруты движения и расположение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

**207.5.** проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

**207.6.** конструкция и переоборудование транспортных средств, установка на них специальных световых и звуковых сигналов, а также газовой топливной аппаратуры;

**207.7.** проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, а также транспортных средств, перевозящих опасные грузы;

**207.8.** движение автопоездов общей длиной более 20 метров или автопоездов с двумя и более прицепами;

**207.9.** типовые программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, лиц, обучающихся вождению механических транспортных средств, и водителей;

**207.10.** перечень дорог, на которых разрешается обучение вождению механическими транспортными средствами;

**207.11.** производство любых работ на дороге, создающих препятствие движению транспортных средств или пешеходов;

**207.12.** издание учебной, научно-популярной и методической литературы, а также иная продукция по правилам безопасного поведения на дорогах, в том числе и рекламная продукция по вопросам безопасности дорожного движения;

**207.13.** продукция и изделия, выпуск которых направлен на обеспечение безопасности дорожного движения;

**207.14.** размещение на транспортных средствах рекламной продукции.